

## **Решения на ТКА „Лаборатории за изпитване“ при ИА БСА от 03.02.2022г.**

Проведено е едно заседание през месец февруари 2022г., на което са приети отчет за 2021г. и програма за работата на ТКА за 2022г. и са взети два броя решения:

1. На настоящия етап е практически невъзможно осъществяването на междулабораторни сравнения и изпитвания за пригодност за продукт "стъпални регулатори", "превключватели без възбуждане" и „моторни задвижвания“ за следните характеристики:

- Прегряване на контактните точки на тоководещ контур;
- Изпитване на способност за превключване под товар;
- Електрическа износоустойчивост с номинално стъпално напрежение;
- Електрическа износоустойчивост с понижено стъпално напрежение на маслен тип СР;
- Електрическа износоустойчивост с понижено стъпално напрежение на вакуумен тип стъпални регулатори;
- Изпитване на изключваща възможност;
- Изпитване с ток на късо съединение;
- Прегряване на токоограничаващи резистори;
- Изпитване на механическа износоустойчивост;
- Изпитване на последователност на превключване;
- Изпитване на газоплътност херметичност;
- Прегряване на контактните точки на тоководещ контур ;
- Изпитване с ток на късо съединение;
- Механическа износоустойчивост;
- Изпитване на механическа износоустойчивост на моторни задвижвания за стъпални регулатори;
- Тест за претоварване на моторни задвижвания за стъпални регулатори;
- Тест на изолацията на моторни задвижвания за стъпални регулатори;
- Изпитване на механическа износоустойчивост на моторни задвижвания за превключвател без възбуждане;
- Тест за претоварване на моторни задвижвания за превключвател без възбуждане;
- Тест на изолацията на моторни задвижвания за превключвател без възбуждане;

Дейността по изпитването им се определя като област на акредитация, която не е подходяща за доказване компетентността на лабораториите чрез междулабораторни сравнения или изпитвания за пригодност, по смисъла на т. 3.2.3 и ъ. 3.2.4 от BAS QR 18 "Процедура за провеждане на междулабораторни сравнения и изпитвания за пригодност".

2. На настоящия етап е практически невъзможно осъществяването на междулабораторни сравнения и изпитвания за пригодност за продукт „Електронни устройства за автомобилната индустрия“ за характеристики:

- Изпитване на електрически смущения в следствие на директно индуциране на ток в захранващата и сигналната линия;
- Изпитване на електрически смущения, предизвикани от електростатичен разряд;
- Преходна електрическа проводимост по захранващи линии;
- Преходни процеси в капацитивна и индуктивна връзка през други линии, различни от захранващите

Дейността по изпитването им се определя като област на акредитация, която не е подходяща за доказване компетентността на лабораториите чрез междулабораторни сравнения или изпитвания за пригодност, по смисъла на т. 3.2.3 и ъ. 3.2.4 от BAS QR 18 "Процедура за провеждане на междулабораторни сравнения и изпитвания за пригодност".